



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Beoogde kruispunten voor integratie C-ITS applicaties en realisatie iVRI bij Rijkswaterstaat-regio's

Project:	2e tranche iVRI's
Datum:	17 december 2025
Status:	v1.6 (definitief)

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Inventarisatie iVRI-toepassingen Rijkswaterstaat	3
1 N65-corridor	4
1.1 Beschrijving	4
1.2 Betrokken (i)VRI's	4
2 A16 Rijsbergen	5
2.1 Beschrijving	5
2.2 Betrokken (i)VRI	5
3 N59 Energy Highway	6
3.1 Beschrijving	6
3.2 Betrokken (i)VRI	6
4 A58 Connected Transport Corridor	7
4.1 Beschrijving	7
4.2 Betrokken (i)VRI	7
5 Horst aan de Maas	8
5.1 Beschrijving	8
5.2 Betrokken (i)VRI's	8
6 N915 Doorfietsroute en logistieke terminal	9
6.1 Beschrijving	9
6.2 Betrokken (i)VRI's	9
7 Knooppunt Paalgraven A50/A59	10
7.1 Beschrijving	10
7.2 Betrokken (i)VRI's	10
8 N18 Varsseveld - Groenlo	11
8.1 Beschrijving	11
8.2 Betrokken (i)VRI's	11

Inventarisatie iVRI-toepassingen Rijkswaterstaat

Eerste tranche, koploperprojecten en tweede tranche

In de afgelopen jaren zijn vanuit het programma Beter Benutten diverse initiatieven gestart om de bestaande infrastructuur optimaler te gebruiken. Smart Mobility was daarbij een van de pijlers (naast een modal shift, mobiliteitsmanagement, etc.). Binnen de pijler van Smart Mobility heeft Rijkswaterstaat destijds de belangrijkste kruispunten, samen met enkele collega-wegbeheerders, voorzien van iVRI's. Op deze manier werd de bereikbaarheid verbeterd en daarmee een aantal economische kerngebieden versterkt. Met de iVRI's die Rijkswaterstaat heeft geïmplementeerd zijn vooral ervaringen opgedaan met de use case Optimaliseren en in beperkte mate met de use case Informeren en natuurlijk ervaringen opgedaan met de iVRI in het algemeen. Samen met collega-wegbeheerders zijn zo diverse projecten opgezet. Om ook ervaringen op te doen met de use case Prioriteren zijn nog enkele koploperprojecten gestart voorafgaand aan de tweede tranche.

Als uitwerking van de redenatielijn van het LVMB en op basis van een inventarisatie met de regionale diensten is vastgesteld welke iVRI-projecten op de korte en middellange termijn gerealiseerd worden. Deze projecten zijn onderdeel van bestuurlijke afspraken met (regio)partners of toezeggingen aan deze partners of ze worden ingezet om meerwaarde te creëren voor een van de use cases.

Vervolg tweede tranche ROK C-ITS applicaties

Rijkswaterstaat heeft diverse kruispunten op het oog om te voorzien van een C-ITS applicatie. Deze kruispunten worden beschreven in deze bijlage 1 "Beoogde Kruispunten", inclusief de doelstellingen die Rijkswaterstaat heeft op deze kruispunten waarvoor een iVRI van toegevoegde waarde is. Deze lijst met kruispunten van bestaande locaties is zeker niet definitief, maar slechts indicatief. Er kunnen nog andere kruispunten worden toegevoegd, maar het is ook mogelijk dat er beoogde kruispunten niet binnen de looptijd van de ROK worden omgebouwd tot iVRI(-ready). Daarnaast is de verwachting dat gemiddeld zo'n 10 VRI's per jaar vervangen worden, waarbij de C-ITS applicatie via een Nadere Opdracht en de ROK geïntegreerd dient te worden.

Het exacte aantal kruispunten waarvoor tijdens de looptijd van de ROK C-ITS-applicaties worden gerealiseerd is van tevoren niet vast te stellen aangezien:

- Prioritering binnen het VRI-vervangingsschema kunnen plaatsvinden.
- Wijzigingen kunnen optreden in de beschikbare financiële middelen en budgetten.
- Juridische procedures (bijv. ten gevolge van stikstof) mogelijk leiden tot vertraging of afstel.
- Samenwerkingsafspraken met andere wegbeheerders nog gemaakt moeten worden of worden gewijzigd.

Het betreft iVRI's in de volgende projecten:

1. **N65-corridor:** 6 iVRI's. Meerwaarde van de iVRI creëren door minder of geen regelscenario's in te hoeven zetten en prioriteringsmogelijkheden
2. **A16 Rijsbergen:** 1 iVRI gekoppeld aan netwerk van iVRI's van Breda, afspraak met Breda.
3. **N59 Energy Highway:** 2 iVRI's met use case Prioriteit voor logistiek. Onderdeel van het project N59 Energy Highway. Samenwerking met Zuid-Holland, Zeeland en Goeree-Overflakke en Schouwen-Duiveland.
4. **A58 Connected Transport Corridor:** 1 iVRI. Samenwerking met Zeeland, Zuid-Holland, Ministerie van I en W en Vlissingen.
5. **A73 Horst aan de Maas:** 2 iVRI's. Ervaring opdoen met fietsveiligheid.
6. **N915 Doorfietsroute en logistieke terminal:** 6 iVRI's. Afspraken met Alblasserdam over veilige doorfietsroute en beter ontsluiting van containerterminal.
7. **Knooppunt Paalgraven A50/A59:** 2 iVRI's. Meerwaarde van de iVRI creëren door minder of geen regelscenario's in te hoeven zetten en prioriteringsmogelijkheden.
8. **N18 Varsseveld - Groenlo:** 4 iVRI's van de N18 corridor. Prioriteren vrachtverkeer, nood- en hulpdiensten en wegininspecteurs.

Op de volgende pagina's worden de projecten verder toegelicht.

1 N65-corridor

Regio
Verkeerscentrale
Collega-wegbeheerders
Gemeenten

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Verkeerscentrale Zuid-Nederland
Noord-Brabant, Vught, Tilburg
Tilburg, Oisterwijk, Vught, 's-Hertogenbosch

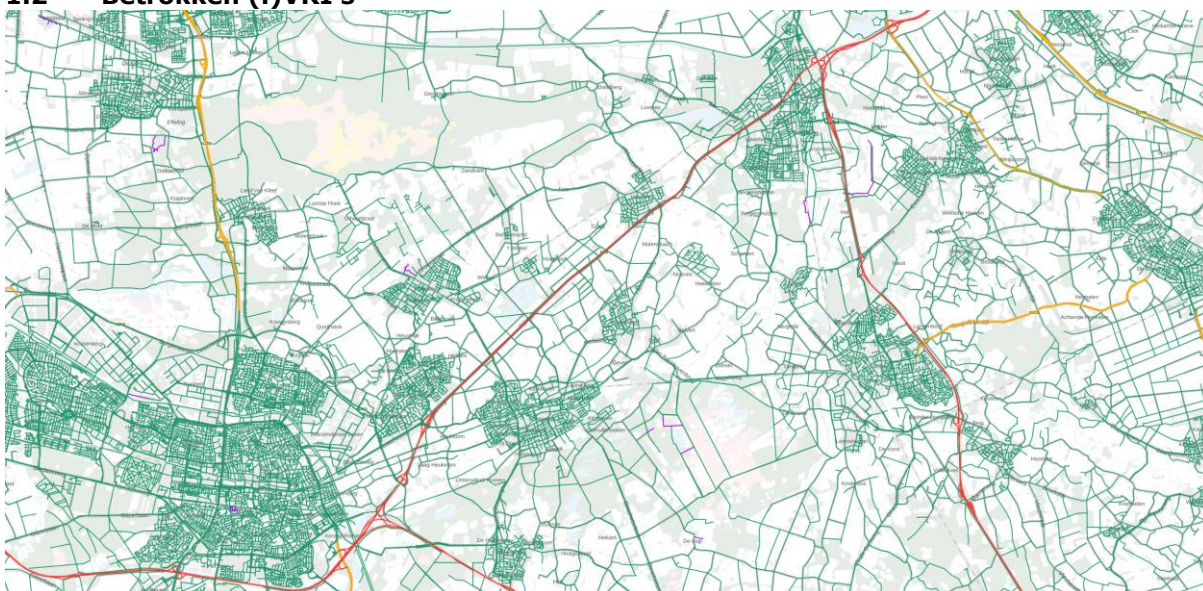
1.1 Beschrijving

De N65 is een belangrijke doorgaande route. De weg gaat deels door bewoonde omgeving (Vught en Helvoirt) met bebouwing aan beide zijden van de weg. De N65 sluit aan op de A65 en op het netwerk van de gemeenten Tilburg en 's-Hertogenbosch. De N65 vormt een belangrijke omleidingsroute voor de A2, A58 en A59. Hiervoor worden regelmatig regelscenario's ingezet.

Selectie op basis van:

- **Afspraak regiopartner** en samenwerking verkeersmanagement met gemeenten (m.n. Tilburg en 's-Hertogenbosch).
- **Meerwaarde use case Prioriteren logistiek en fiets**, oversteekbaarheid verhogen en minimaliseren hinder omwonenden door faciliteren vrachtverkeer.
- **Ervaringen op doen met het verkeersmanagement van de toekomst** door maximale optimalisatie bij wisselende verkeersstromen met minder regelscenario's.

1.2 Betrokken (i)VRI's



N65 - Helvoirtseweg/ John. Kennedylaan	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI
N65 - De Bréautélaan/Martinilaan	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI
N65 - Boslaan/Vijverbosweg	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI
N65 - Molenstraat/Torenstraat	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI
N65 - Koolhofweg/Monseigneur Zwijzenstraat	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI
N65 - Heusdensebaan	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI

2 A16 Rijsbergen

Regio
Verkeerscentrale
Collega-wegbeheerders
Gemeenten

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Verkeerscentrale Zuid-Nederland
Breda
Breda

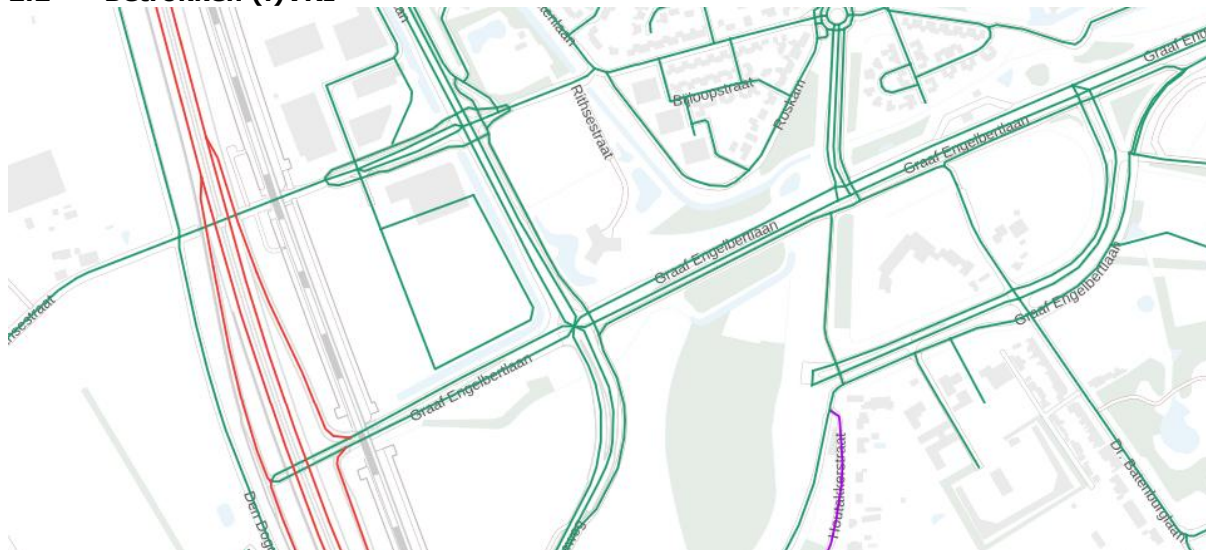
2.1 Beschrijving

Voor een optimale doorstroming is het kruispunt van Rijkswaterstaat gekoppeld met het naastgelegen kruispunt van de gemeente Breda. Met de gemeente is afgesproken om beide kruispunten te voorzien van een iVRI. Breda heeft ook de kruispunten op de wegen ernaartoe voorzien van iVRI's.

Selectie op basis van:

- **Afspraak met regiopartner** gemeente Breda.
- **Ervaringen op doen met het verkeersmanagement van de toekomst** door maximale optimalisatie bij wisselende verkeersstromen, onderdeel gezamenlijk regelscenario.

2.2 Betrokken (i)VRI



A16 (afrit 15) - N263

Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI

3 N59 Energy Highway

Regio
Verkeerscentrale
Collega-wegbeheerders
Gemeenten

Rijkswaterstaat Zee & Delta
Verkeerscentrale Zuidwest-Nederland
Zuid-Holland, Zeeland, Schouwen-Duiveland, Goeree-Overflakkee
Schouwen-Duiveland, Goeree-Overflakkee

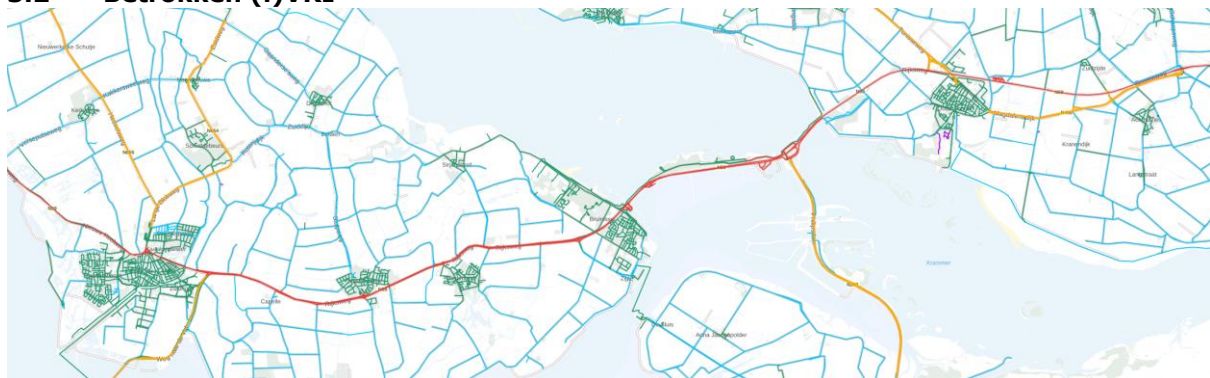
3.1 Beschrijving

Zuid-Holland, Zeeland, Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland werken samen met Rijkswaterstaat aan de N59. Het doel is om de weg veiliger en duurzamer te maken, weggebruikers sneller van A naar B te laten komen en de natuur in de omgeving te verbeteren. Onder de noemer Energy Highway nemen we diverse maatregelen waaronder de plaatsing van intelligente verkeerslichten om de verkeersdoorstroming, en dus de bereikbaarheid te verbeteren. Naast de reguliere ochtend- en avondspits kent de N59 ook uitzonderlijke pieken op stranddagen. Met de iVRI hoeven minder (of geen) regelscenario's te worden ingezet op deze dagen. Deze route wordt bovendien veel gebruikt door de logistieke sector. Het is een route die de havens van Vlissingen verbindt met Rotterdam en het achterland waarvoor Connected Transport Corridors zijn gedefinieerd, een samenwerking van Rijkswaterstaat en andere wegbeheerders met de logistieke sector. De N59 is een uitwijkroute bij incidenten op de A58, bijvoorbeeld bij afsluiting van de Vlaketunnel. Hierom wordt er op deze route prioriteit voor vrachtverkeer toegepast.

Selectie op basis van:

- **Bestuurlijke afspraak** met regiopartners.
- **Meerwaarde voor use-case Prioriteren logistiek verkeer.**
- **Ervaringen op doen met het verkeersmanagement van de toekomst** door maximale optimalisatie bij wisselende verkeersstromen met minder regelscenario's.

3.2 Betrokken (i)VRI



N59 - Laan van Sint Hilaire

Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI

4 A58 Connected Transport Corridor

Regio
Verkeerscentrale
Collega-wegbeheerders
Gemeenten

Rijkswaterstaat Zee & Delta
Verkeerscentrale Zuidwest-Nederland
Zeeland, Vlissingen
Vlissingen

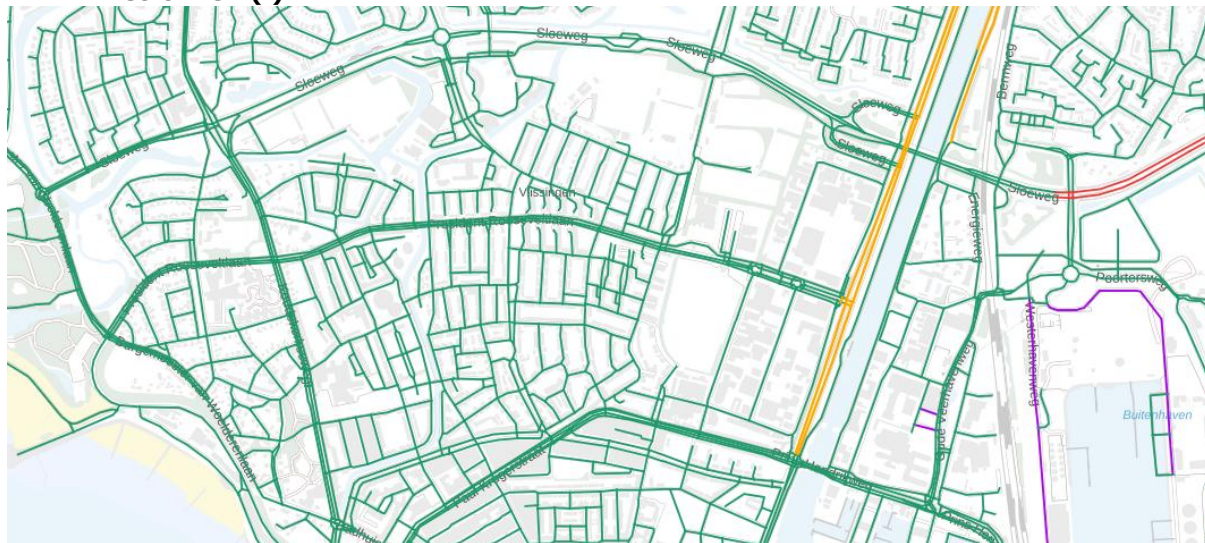
4.1 Beschrijving

Aan het einde van rijksweg A58 bevindt zich de toegang tot het havengebied van Vlissingen. Daarmee vormt dit kruispunt het begin- en eindpunt van de Connected Transport Corridor, een samenwerking van Rijkswaterstaat en andere wegbeheerders met de logistieke sector om met innovatieve maatregelen, waaronder iVRI's de doorstroming voor de transportsector te bevorderen. Het gebied krijgt een economische impuls met de ontwikkeling van Stadslandgoed Nieuwerve met onder andere een Justitieel Complex. Dit leidt tot extra vervoersbewegingen. In het verlengde van de A58 ligt de N288 Sloeweg, een gebiedsontsluitingsweg voor de stad Vlissingen die wordt doorkruist door een vaarweg (beweegbare brug) en een spoorwegovergang. Zeker in de zomermaanden kan de doorstroming ernstig lijden onder de verkeersstoe name. Op deze corridor wil Rijkswaterstaat samen met de gemeente de doorstroming bevorderen. Mogelijk kan dit met minder regelscenario's. De gemeente Vlissingen zal daarvoor iVRI's plaatsen op de overige kruispunten in dit netwerk.

Selectie op basis van:

- **Bestuurlijke afspraak** met regiopartner.
- **Ervaringen op doen met het verkeersmanagement van de toekomst** door maximale optimalisatie bij wisselende verkeersstromen met minder regelscenario's.

4.2 Betrokken (i)VRI



A58 - Bermweg - Havendorpweg

Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI

5 Horst aan de Maas

Regio
Verkeerscentrale
Collega-wegbeheerders
Gemeenten

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Verkeerscentrale Zuid-Nederland
Limburg, Horst aan de Maas
Horst aan de Maas, Venlo

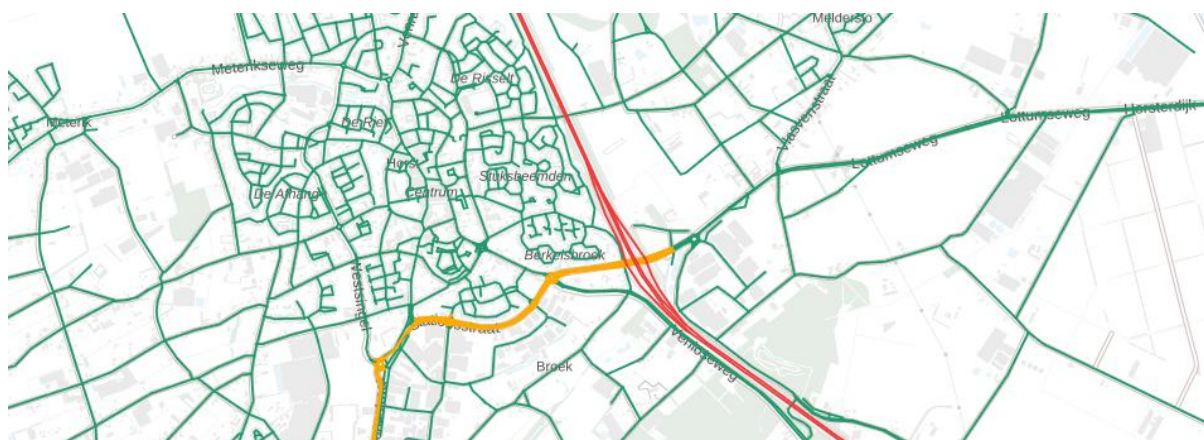
5.1 Beschrijving

Het betreft kruispunten op de aansluitingen van de N556 met de A73. Over de kruispunten loopt een belangrijke fietsverbinding die veel door scholieren wordt gebruikt (schoolroute).

Selectie op basis van:

- **Meerwaarde use case prioriteren fiets en logistiek** door fietsverkeer en mogelijk vrachtverkeer te prioriteren

5.2 Betrokken (i)VRI's



A73 - N556 (west)	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI
A73 - Meldersloseweg (oost)	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI

6 N915 Doorfietsroute en logistieke terminal

Regio
Verkeerscentrale
Collega-wegbeheerders
Gemeenten

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Verkeerscentrale Zuidwest-Nederland
Ridderkerk, Hendrik-Ido-Ambacht, Alblasserdam
Ridderkerk, Hendrik-Ido-Ambacht, Alblasserdam

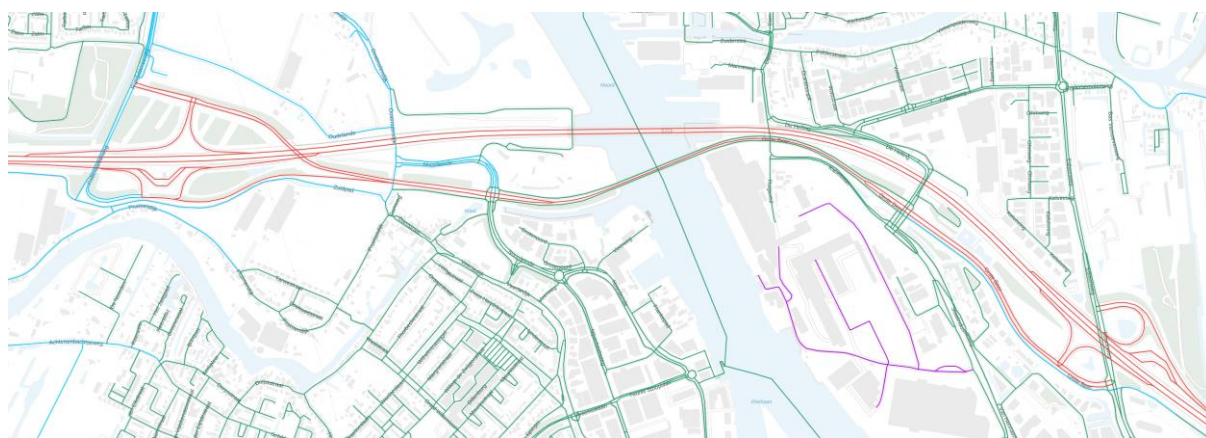
6.1 Beschrijving

De N915 sluit op twee punten aan op de A15, bij Ridderkerk in de richting van Rotterdam en de Rotterdamse haven en bij Alblasserdam in de richting van Nijmegen en Duitsland. Via de Noord zijn ook de grote vaarwegen goed bereikbaar, wat het gebied aantrekkelijk maakt voor multimodaal transport, zoals de containerterminal van BCTN. Dit zorgt voor veel vrachtverkeer op de N915. Om de doorstroming van het vrachtverkeer tussen de terminal en de A15 te optimaliseren heeft Rijkswaterstaat met Alblasserdam afgesproken prioritering van vrachtverkeer bij iVRI's op de N915 aan te brengen. Het kan hierbij gaan om zwaarbeladen en/of geclusterde vrachtwagens. Ook de soort lading kan de mate van prioritering beïnvloeden. Langs de N915 loopt ook een doorfietsroute, de F15. Bij de huidige brug over de Noord is helaas geen breder fietspad mogelijk. Daarom is afgesproken om op de kruispunten de fietsers meer ruimte te geven en ze veiliger te laten oversteken. Om deze reden zal er ook een fietsprioriteit worden geïmplementeerd.

Selectie op basis van:

- **Afspraak met regiopartner.**
- **Meerwaarde use case Prioriteren logistiek en fiets** door vrachtverkeer en fietsverkeer te prioriteren.

6.2 Betrokken (i)VRI's



A15 afrit 22 (noordelijke rijbaan) - Edisonweg	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI
N915 - Edisonweg	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI
afrit A15 (zuidelijke rijbaan) - N915	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI
N915 - De Helling	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI
N915 - Noordeinde	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI
A15 afrit 21 (noordelijke rijbaan) - N915	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI

7 Knooppunt Paalgraven A50/A59

Regio
Verkeerscentrale
Collega-wegbeheerders
Gemeenten

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Verkeerscentrale Zuid-Nederland
Noord-Brabant, Bernheze, Oss
Bernheze, Oss

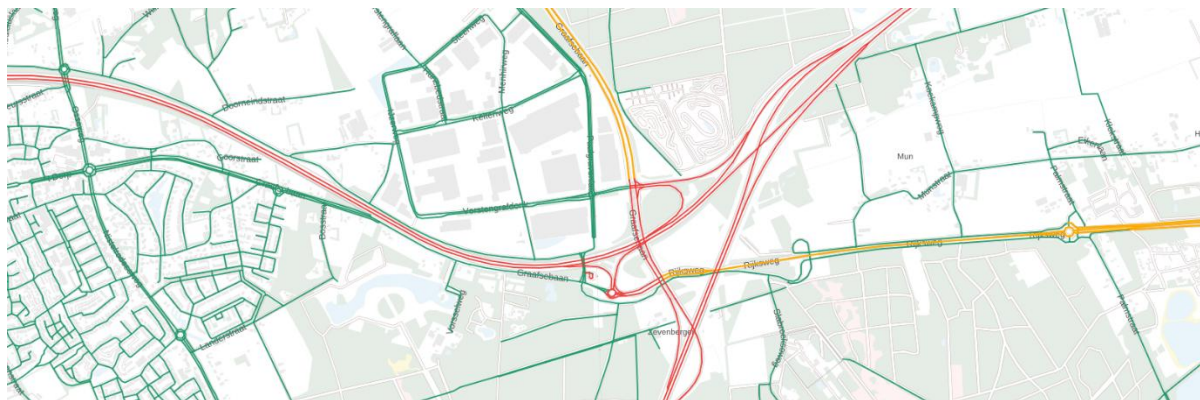
7.1 Beschrijving

Op het industrieterrein Vorstengrafdonk zijn distributiecentra gehuisvest van grote logistieke organisaties. Om het vrachtverkeer te faciliteren van de naastgelegen autosnelwegen A50 en A59 naar het distributiecentrum en vice versa worden de kruispunten ten noorden en ten zuiden van het knooppunt Paalgraven voorzien van iVRI's die dit vrachtverkeer faciliteren.

Selectie op basis van:

- **Meerwaarde voor use-case Prioriteren** logistiek verkeer.
- **Ervaringen op doen met het verkeersmanagement van de toekomst** door minder inzet regelscenario's.

7.2 Betrokken (i)VRI's



A50/A59 Paalgraven, noord	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI
A50/A59 Paalgraven, zuid	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI

8 N18 Varsseveld - Groenlo

Regio
Verkeerscentrale
Collega-wegbeheerders
Gemeenten

Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland
Gelderland, Varsseveld, Groenlo
Oude Ijsselstreek, Oost-Gelre

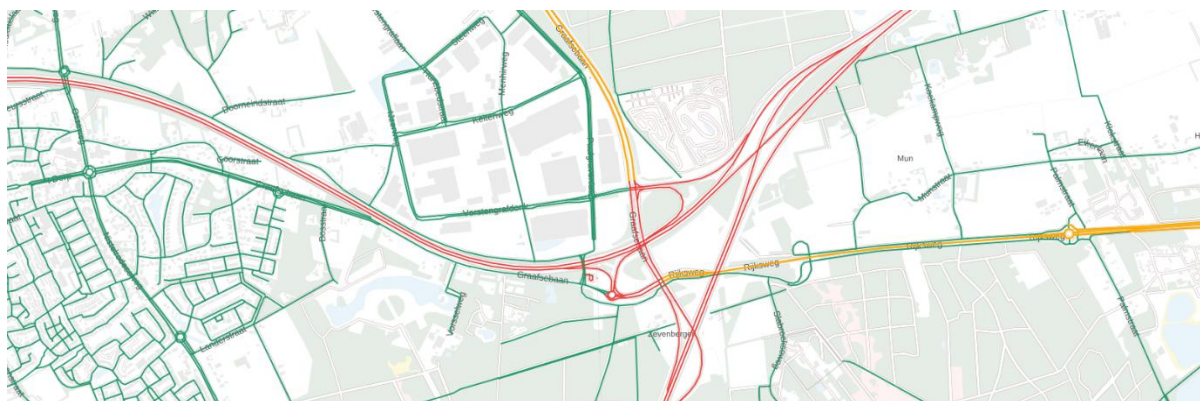
8.1 Beschrijving

Met de iVRI's wordt het vrachtverkeer geprioriteerd. Binnen Oost Nederland zijn kansrijke use cases voor de N18 corridor met iVRI voor prioriteren van vrachtverkeer, nood- en hulpdiensten én weginspecteurs.

Selectie op basis van:

- **Meerwaarde voor use-case Prioriteren** logistiek verkeer.
- **Ervaringen op doen met het verkeersmanagement van de toekomst** door minder inzet regelscenario's.

8.2 Betrokken (i)VRI's



A18 – N18 Varsseveld	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI
N18 – N330 Varsseveld	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI
N18 – N318 Varsseveld	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI
N18 – Varsseveldseweg Varsseveld	Integratie C-ITS applicatie en realisatie iVRI